

6 הרכב מיסעות חדשות במיזם

על פי הנחית מנהל התכנון- אינג' בוריס בירגנסקי הנכבד- מחודש ספטמבר 2020 מוצעות שתי חלופות תכנון בהיבט של החלפת קרקע כדלקמן:

- ✓ ← חלופה A מתייחסת לביצוע החלפת קרקע בעובי 80 ס"מ עם חומר אינרטי אטים.
- ← חלופה B מתייחסת לביצוע החלפת קרקע עמוקה בעובי 120 ס"מ עם מצע סוג ו'

6.1 הרכב מיסעות חדשות לפי חלופה A

6.1.1 הרכב מבנה כבישים מס' 5, 6, 7, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 30

בשלב סופי מבנה מיסעה בכבישים אלו יכלול את השכבות הבאות:

סוג שכבה	עובי, [ס"מ]
תא"צ 19 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג א' וביטומן PG70-10	5
תא"צ 25 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10	6
תא"צ 25 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10	6
מצע סוג א' מהודק בשתי שכבות	40
החלפת קרקע עם חומר אינרטי אטים	80
עובי מבנה כביש	137

בשלב א' תבוצע חפירה לעומק של 137 ס"מ מפני אספלט מתוכנן ותיסללנה השכבות הבאות:

סוג שכבה	עובי, [ס"מ]
תא"צ 25 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10	7
תא"צ 25 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10	6
מצע סוג א' מהודק בשתי שכבות	40
החלפת קרקע עם חומר אינרטי אטים	80

לקראת שלבי הפיתוח הסופיים של המגרשים תבוצע השלמה לעובי מבנה מלא כמוסבר להלן:

- ◆ קירצוף לעומק של 1 ס"מ מפני אספלט קיים.
- ◆ ריסוס ציפוי מאחה בכמות של 0.5 ק"ג/מ"ר.
- ◆ ריבוד שכבה אספלטית עליונה בעובי 5 ס"מ עם תערובת מסוג תא"צ 19 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי וביטומן PG70-10

6.1.2 הרכב מבנה שאר הכבישים

בשלב סופי מבנה מיסעה בכבישים אלו יכלול:

סוג שכבה	עובי, [ס"מ]
תא"צ 19 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג א' וביטומן PG70-10	5
תא"צ 25 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10	5
מצע סוג א' מהודק בשתי שכבות	40
החלפת קרקע עם חומר אינרטי אטים	80
עובי מבנה כביש	130

בשלב א' תבוצע חפירה לעומק של 130 ס"מ מפני אספלט מתוכנן ותיסללנה השכבות הבאות:

סוג שכבה	עובי, [ס"מ]
תא"צ 25 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10	6
מצע סוג א' מהודק בשתי שכבות	40
החלפת קרקע עם חומר אינרטי אטים	80

לקראת שלבי הפיתוח הסופיים של המגרשים תבוצע השלמה לעובי מבנה מלא כמוסבר להלן:

- ◆ קירצוף לעומק של 1 ס"מ מפני אספלט קיים.
- ◆ ריסוס ציפוי מאחה בכמות של 0.5 ק"ג/מ"ר.
- ◆ ריבוד שכבה אספלטית עליונה בעובי 5 ס"מ עם תערובת מסוג תא"צ 19 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי וביטומן PG70-10

6.1.3 הרכב מבנה כבישים משולבים ("הולנדיים")

בשלב סופי מבנה מיסעה בכבישים אלו יכלול:

סוג שכבה	עובי, [ס"מ]
אבן משתלבת	3
חול לשכבת ההנחה	6 (5)
מצע סוג א' מהודק בשתי שכבות	40
החלפת קרקע עם חומר אינרטי אטיים	60
עובי מבנה כביש	112

בשלב א' תבוצע חפירה לעומק של 112 ס"מ מפני אספלט מתוכנן ותיסללנה השכבות הבאות:

סוג שכבה	עובי, [ס"מ]
אספלט זמני- תא"צ 19 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10	6
מצע סוג א' מהודק בשלוש שכבות	46
החלפת קרקע עם חומר אינרטי אטיים	60

לקראת שלבי הפיתוח הסופיים של המגרשים תבוצע השלמה לעובי מבנה מלא כמוסבר להלן:

- ◆ קירצוף שכבה אספלטית קיימת.
- ◆ חרישת מצעים קיימים לעומק 15 ס"מ.
- ◆ סילוק 6 ס"מ מעובי מצעים קיימים.
- ◆ הרטבה והידוק מצעים קיימים.
- ◆ פיזור חול לשכבת ההנחה בעובי 4 ס"מ.
- ◆ התקנת אבן משתלבת בעובי 6 ס"מ.

6.1.4 הרכב מבנה נתיב נסיעה חדש ברחוב אחת עשרה הנקודות

תכנון פיזי מפורט של מבנה כביש ברחוב אחת עשרה הנקודות בוצע ע"י חברת אלטן הנדסה אזרחית 2002 בע"מ בשנת 2011 בשיתוף פעולה מקצועי עם יועץ המבנה פרופ' משה ליבנה המנוח. על מנת ליצור אחידות במבנה כביש בהרחבה הן בהרכב השכבות והן בקשיחות בתחתית מבנה מיסעה מומלץ להיצמד להמלצות התכן שגובשו ע"י פרופ' משה ליבנה המנוח כמפורט בטבלה הבאה:

סוג שכבה	עובי, [ס"מ]
תאמ"א 19 מ"מ עם אגרגט בזלתי סוג א' וביטומן PG70-10	4
תא"צ 25 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10	6
תא"צ 37.5 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10	8
מצע סוג א' מהודק בשתי שכבות	26
החלפת קרקע עם חומר אינרטי אטים	200
סה"כ עובי מבנה כביש	244

6.1.5 הרכב מבנה מגרש חניה לכ"ר פרטיים

סוג שכבה	עובי, [ס"מ]
תא"צ 19 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג א' וביטומן PG70-10	5
תא"צ 19 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג א' וביטומן PG68-10	5
מצע סוג א' מהודק בשתי שכבות	30
החלפת קרקע עם חומר אינרטי אטים	80
סה"כ עובי מבנה כביש	120

6.1.6 הרכב מבנה מדרכה מרוצפת

סוג שכבה	עובי, [ס"מ]
אבן משתלבת מבטון	6
חול מדורג לשכבת ההנחה	4
מצע סוג א' מהודק בשתי שכבות	30
החלפת קרקע עם חומר אינרטי אטים	40
סה"כ עובי מבנה	80

האלב"ט "א" תמונץ שכנה ג'ן נקוב 40 ס"מ (38 אלג'יאן/סמ"ט)
בשפוף 2% סטיון לוכ'ן
37

6.1.7 הרכב מבנה שביל אופניים ✓

סוג שכבה	עובי, [ס"מ]
תא"צ 19 מ"מ עם אגרגט גס גירי/דולומיטי סוג א' וביטומן PG70-10	4
מצע סוג א' מהודק בשתי שכבות	36
החלפת קרקע עם חומר אינרטי אטיים	40
סה"כ עובי מבנה	80